



**Legenda:**

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdnipobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/balustrada
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – remonty
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		Wykonawca: <b>BBF</b> BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY III Dokumentacja na najkorzystniejszego wariantu		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.19_LK8_km 27+150.000 – km 28+350.000	
Wersja: –	Data: 2024-11	Nr tomu: –